

AUTOSALON 2010

Wagens op de
WEEGSCHAAL

We worden allemaal een groen geweten geschopt. Zeker de automobilist. Wie een beetje geeft om het milieu, gaat op het Autosalon op zoek naar een ecologische wagen. Deze top tien helpt u daarbij.

Toyota Prius ▶
VVT-i Multidrive S
Brandstof: elektrisch +
benzine (hybride)
Verbruik: 3,9 lit/100 km
CO₂: 89 gram/km
Fijn stof: geen gegevens
NO_x: 0,006 g/km
Prijs: 27.710 euro - 15 %
23.554 euro

Ecoscore:

77



Honda Insight 1,3 ▶
Brandstof: elektrisch +
benzine (hybride)
Verbruik: 4,4 lit/100 km
CO₂: 101 g/km
Fijn stof: geen gegevens
NO_x: 0,007 g/km
Prijs: 19.990 - 15%
16.992 euro

Ecoscore:

75



Volkswagen Golf ▶
Blue Motion 1.6 TDI
Brandstof: diesel
Verbruik: 3,8 lit/100 km
CO₂: 99 gram/km
Fijn stof: 0 gram/km (roetfilter)
NO_x: 0,17 gram/km
Prijs: 21.440 euro - 15 procent - 210 euro
18.014 euro

Ecoscore:

75



Ecoscore:

74



▲ Seat Ibiza
1.4 TDi Ecomotive
Brandstof: diesel
Verbruik: 3,7 lit/100 km
CO₂: 98 gram/km
Fijn stof: 0,001 gram/km (roetfilter)
NO_x: 0,167 gram/km
Prijs: 14.790 euro - 15 procent - 210
12.361 euro

De prijs van een goede

ECOSCORE

Ecoscore:

72



▲ Volvo C30
1.6D DRIVE
Brandstof: diesel
Verbruik: 4,5 lit/100 km
CO₂: 119 gram/km
Fijn stof: 0 gram/km (roetfilter)
NO_x: 0,149 gram/km
Prijs: 21.250 euro - 210 euro
21.040 euro

Ford Focus ▶
1.6 TDCi Econetic
Brandstof: diesel
Verbruik: 3,8 liter/100 km
CO₂: 99 gram/km
Fijn stof: 0,002 gram/km
(roetfilter)
NO_x: 0,163 gram/km
Prijs: 22.400 - 15% - 210 euro
19.349 euro

Ecoscore:

74



Ecoscore:

72



◀ Renault Mégane
Berline 1.5 DCI DPF
Brandstof: diesel
Verbruik: 4,5 lit/100 km
CO₂: 118 gram
Fijn stof: 0 gram/km (roetfilter)
NO_x: 0,149 gram/km
Prijs: 21.550 euro - 210 euro
21.340 euro

Suzuki Swift ▶
1.3 DDIS DPF
Brandstof: diesel
Verbruik: 4,5 lit/100 km
CO₂: 120 gram/km
Fijn stof: 0 gram/km(roetfilter)
NO_x: 0,158 gram/km
Prijs: 14.799 euro - 210 euro
14.589 euro

Ecoscore:

72



Ecoscore:

72



Mitsubishi Colt
1.1 Cleartec
Brandstof: benzine
Verbruik: 4,9 lit/100 km
CO₂: 115 gram/km
Fijn stof: geen gegevens
NO_x: 0,016 gram/km
Prijs: 10.990 euro - 3 procent
10.660 euro

Ecoscore:

72

Fiat Punto
1.3 MultiJet
Dynamic
Stop & Start DPF
Brandstof: diesel
Verbruik: 4,2 lit/100 km
CO₂: 110 gram/km
Fijn stof: 0,001 gram/kg (roetfilter)
NO_x: 0,162 gram/km
Prijs: 16.099 euro - 3 % - 210 euro
15.406 euro



De prijzen zijn de catalogus-prijzen. Wie kiest voor een zuinige wagen (weinig verbruik, weinig CO₂) krijgt een overheidspremie van 15 procent voor een wagen die minder dan 105 gram CO₂ uitstoot per kilometer, en 3 procent voor wagens die onder de 115 gram blijven.

Dieselwagens die een roetfilter hebben en minder dan 130 gram CO₂ uitstoten, krijgen nog een korting van 210 euro.

Buitenbeentjes

Enkele goed scorende buitenbeentjes hebben we uit de lijst gehouden. Zoals de **Opel Zafira 1.6 Turbo CNG** die op aardgas rijdt en **74** scoort. Er zijn nog te weinig tankstations voor aardgas om in aanmerking te komen voor een breed publiek. Ook de **elektrisch** aangedreven wagens hebben we niet meegenomen. De **Chevrolet Aveo** op **LPG** evenmin, score **76**
www.ecoscore.be
www.topten.be