

AUTOSALON 2010

Wagens op de
WEEGSCHAAL

We worden allemaal een groen geweten geschopt. Zeker de automobilist. Wie een beetje geeft om het milieu, gaat op het Autosalon op zoek naar een ecologische wagen. Deze top tien helpt u daarbij.

Toyota Prius ▶

VVT-i Multidrive S
Brandstof: elektrisch + benzine (hybride)
Verbruik: 3,9 lit/100 km
CO₂: 89 gram/km
Fijn stof: geen gegevens
NO_x: 0,006 g/km
Prijs: 27.710 euro - 15 %
23.554 euro

Ecoscore:

77

**Honda Insight 1,3 ▶**

Brandstof: elektrisch + benzine (hybride)
Verbruik: 4,4 lit/100 km
CO₂: 101 g/km
Fijn stof: geen gegevens
NO_x: 0,007 g/km
Prijs: 19.990 - 15%
16.992 euro

Ecoscore:

75

**Volkswagen Golf ▶**

Blue Motion 1.6 TDI
Brandstof: diesel
Verbruik: 3,8 lit/100 km
CO₂: 99 gram/km
Fijn stof: 0 gram/km (roetfilter)
NO_x: 0,17 gram/km
Prijs: 21.440 euro - 15 procent - 210 euro
18.014 euro

Ecoscore:

75



Ecoscore:

74

**▲ Seat Ibiza 1.4 TDi Ecomotive**

Brandstof: diesel
Verbruik: 3,7 lit/100 km
CO₂: 98 gram/km
Fijn stof: 0,001 gram/km (roetfilter)
NO_x: 0,167 gram/km
Prijs: 14.790 euro - 15 procent - 210
12.361 euro

De prijs van een goede

ECOSCORE

Ecoscore:

72

**▲ Volvo C30 1.6D DRIVE**

Brandstof: diesel
Verbruik: 4,5 lit/100 km
CO₂: 119 gram/km
Fijn stof: 0 gram/km (roetfilter)
NO_x: 0,149 gram/km
Prijs: 21.250 euro - 210 euro
21.040 euro

Ford Focus 1.6 TDCi Econetic ▶

Brandstof: diesel
Verbruik: 3,8 liter/100 km
CO₂: 99 gram/km
Fijn stof: 0,002 gram/km (roetfilter)
NO_x: 0,163 gram/km
Prijs: 22.400 - 15% - 210 euro
19.349 euro

Ecoscore:

74



Ecoscore:

72

**Suzuki Swift ▶**

1.3 DDIS DPF
Brandstof: diesel
Verbruik: 4,5 lit/100 km
CO₂: 120 gram/km
Fijn stof: 0 gram/km(roetfilter)
NO_x: 0,158 gram/km
Prijs: 14.799 euro - 210 euro
14.589 euro

◀ Renault Mégane Berline 1.5 DCI DPF

Brandstof: diesel
Verbruik: 4,5 lit/100 km
CO₂: 118 gram
Fijn stof: 0 gram/km (roetfilter)
NO_x: 0,149 gram/km
Prijs: 21.550 euro - 210 euro
21.340 euro

Ecoscore:

72



Ecoscore:

72

**Mitsubishi Colt 1.1 Cleartec**

Brandstof: benzine
Verbruik: 4,9 lit/100 km
CO₂: 115 gram/km
Fijn stof: geen gegevens
NO_x: 0,016 gram/km
Prijs: 10.990 euro - 3 procent
10.660 euro

Ecoscore:

72

Fiat Punto 1.3 MultiJet Dynamic

Stop & Start DPF
Brandstof: diesel
Verbruik: 4,2 lit/100 km
CO₂: 110 gram/km
Fijn stof: 0,001 gram/kg (roetfilter)
NO_x: 0,162 gram/km
Prijs: 16.099 euro - 3 % - 210 euro
15.406 euro



De prijzen zijn de catalogus-prijzen. Wie kiest voor een zuinige wagen (weinig verbruik, weinig CO₂) krijgt een overheidspremie van 15 procent voor een wagen die minder dan 105 gram CO₂ uitstoot per kilometer, en 3 procent voor wagens die onder de 115 gram blijven.

Dieselwagens die een roetfilter hebben en minder dan 130 gram CO₂ uitstoten, krijgen nog een korting van 210 euro.

Buitenbeentjes

Enkele goed scorende buitenbeentjes hebben we uit de lijst gehouden. Zoals de **Opel Zafira 1.6 Turbo CNG** die op aardgas rijdt en **74** scoort. Er zijn nog te weinig tankstations voor aardgas om in aanmerking te komen voor een breed publiek. Ook de **elektrisch** aangedreven wagens hebben we niet meegenomen. De **Chevrolet Aveo** op **LPG** evenmin, score **76**
www.ecoscore.be
www.topten.be



BRUSSEL | Onze leidraad is de ecoscore. De drie gewesten, de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (Vito) en de VUB hebben een module ontwikkeld die factoren als de uitstoot van CO₂, van stikstofoxiden en van fijn stof in rekening brengt. Stikstofoxiden (NO_x) dragen bij tot de verzuring en tot de vorming van ozon. Fijn stof veroorzaakt wintersmog. De ecoscore geeft de milieuvriendelijkheid van een voertuig weer op een schaal van 0 tot 100. Hoe hoger de score, hoe beter. Zo konden we een selectief overzicht maken van de 'schoonste' auto's. Het gaat om tien wagens die 72 of hoger scoorden. We zochten naar gezinswagens, verkrijgbaar, betaalbaar en geschikt voor een breed publiek. Goed scorende kleintjes zoals de Smart, de Mini of de Fiat 500 vielen daardoor af.

Voorlopig scoort de primus, de Prius, het best met 77. Alleen de elektrische wagens doen het nog beter, maar die hebben we buiten beschouwing gelaten wegens hun voorlopig nog marginale status. Ook enkele andere goed scorende buitenbeentjes hebben we uit de lijst gehouden. De Opel Zafira bijvoorbeeld, die op aardgas rijdt en 74 scoort, of de Chevrolet op LPG, die 75 haalt.

Van sommige nieuwe modellen, die prima prestaties voorleggen, konden we de ecoscore nog niet berekenen omdat we niet over alle uitstootwaarden beschikten. De nieuwste VW Polo Blue Motion en de Audi A3 waren daarbij. Zij duiken onder de 100 gram CO₂. Honda en Ford hadden recht op twee wagens in de lijst, maar we beoogden een spreiding over de fabrikanten.

De prijzen zijn catalogusprijzen. Wie kiest voor een zuinige wagen (weinig verbruik, weinig CO₂) krijgt een overheidspremie van 15 procent voor een wagen die minder dan 105 gram CO₂ uitstoot per kilometer, en 3 procent voor wagens die onder de 115 gram blijven. Eventuele extra kortingen die de constructeurs of dealers geven, zijn nog niet verrekend.

Dieselwagens die een roetfilter hebben en minder dan 130 gram CO₂ uitstoten, krijgen nog een korting van 210 euro. De Toyota Prius bijvoorbeeld komt met premies dan 4.156 euro goedkoper uit. (ty)

ONLINE
www.ecoscore.be
www.zuinigewagens.be
www.topten.be

Biz. E10 > Hoop doet leven voor Saab.

ELEKTRISCH RIJDEN NEEMT TRAGE START

De elektrische wagen moet in ons land dringend een duwtje in de rug krijgen.

BRUSSEL | De elektrische wagen zal in België nog vele jaren een marginaal verschijnsel zijn als de overheid bij de pakken blijft zitten. Alleen met een actief beleid, zoals fiscale tegemoetkomingen, kan tegen 2020 zo'n 20 procent van het Belgische wagenpark elektrisch rijden. Als er niets gebeurt, zal ons land blijven steken op een half procent, waarschuwt een studie van het adviesbureau McKinsey vorig jaar.

Het probleem is dat de elektrische wagen een pak duurder is dan de klassieke personenwagens. 'Maar de brandstofkosten liggen wel veel lager', stelt VUB-professor Joeri Van Mierlo. Ze bedragen slechts een tiende van de kosten bij een benzine- of dieselwagen.

Van Mierlo heeft zich toegelegd op de zoektocht naar alternatieve energiebronnen en aandrijftechnieken voor auto's. Volgens hem hinkt België momenteel achterop in vergelijking met andere Europese landen. Zo begint de elektrische wagen dankzij subsidiemaatregelen in verschillende grote Europese steden als Parijs, Amsterdam, Stockholm en Londen op te duiken in het stadsbeeld. En dat terwijl in ons land zo'n wagen nog een curiosum is en de eerste oplaadpalen pas de voorbije weken zijn geplaatst. Opmerkelijk is de interesse van Electrabel. De elektriciteitsproducent sponsort onder meer de bouw van een personenwagen die zowel op elektriciteit, aardgas als klassieke benzine zal kunnen rijden. Electrabel hoopt zo kennis te vergaren om bijvoorbeeld bedrijfsklanten raad te geven over zuiniger en milieuvriendelijker energieverbruik.

De eerste uitrol van elektrische

wagens zal vooral bij bedrijven gebeuren, de massale verspreiding onder het grote publiek is niet voor morgen. Daarvoor zijn niet alleen betere batterijen nodig, maar ook een uitgebreide oplaadinfrastructuur en betalingssystemen voor 'elektrische tankbeurten'.

Electrabel meent overigens dat elektrisch rijden niet los gezien mag worden van de manier waarop de stroom wordt gemaakt. Wat is de zin van elektrisch rijden als de stroom wordt opgewekt in steenkoolcentrales, stelt Bruno Defrannes van Electrabel. De Belgische elektriciteitsgroep scoort vooral dankzij kernenergie een pak beter wat CO₂ betreft dan de gemiddelde Europese stroomproducent.

VUB-prof Joeri Van Mierlo klinkt op dat vlak veel genuanceerder. Hij wijst erop dat elektrisch rijden hoe dan ook CO₂-vriendelijker is. Ongeacht de manier waarop de stroom wordt gemaakt. Dat komt omdat een elektrische motor met een energierendement van 90 procent veel hoger scoort dan een klassieke verbrandingsmotor. Die blijft steken op 35 procent.

Van Mierlo besluit dat het totaal verkeerd zou zijn om te wachten op een CO₂-arme elektriciteitsproductie, betere batterijen en een uitgebreid net van oplaadpunten voor elektrisch rijden echt wordt aangemoedigd. 'Er is vandaag nood aan positieve stimulansen om tegen 2020 de prognose van 5 miljoen elektrische wagens te halen'. (pse)

ONLINE
Tips en tools voor de aankoop van uw nieuwe wagen op www.standaard.biz/autosalon

5.000.000

Prognose elektrisch wagenpark in Europa in 2020.

Min 70 procent

CO₂-reductie bij elektrische wagen.

90 procent

Energierendement van een elektrische motor. Bij een klassieke motor bedraagt het rendement slechts 35 procent.

**Exclusief
dvd-pakket
19,99 euro**

Top Gear, exclusief dvd-pakket

zaterdag 16 januari bij
De Standaard voor maar
19,99 euro i.p.v. 45 euro

De Standaard stelde een uniek pakket samen dat het allerbeste uit alle seizoenen van Top Gear, het legendarische autoprogramma van de BBC, bundelt op 3 dvd's. 'De Uitdagingen' bevat de waanzinnigste, moeilijkste en meest hilarische uitdagingen die de presentatoren en de Stig ooit aangingen. In 'Winter Olympics' gaan de boys met hun toys tekeer op sneeuw en ijs, en in 'Supercar Showdown' test Jeremy Clarkson de nieuwste lichting peperdure supersportwagens. Dit exclusieve pakket is niet in de handel verkrijgbaar.

Met de bon die u zaterdag 16 januari in De Standaard vindt, ontvangt u bij Standaard Boekhandel dit dvd-pakket voor maar 19,99 euro. i.p.v. 45 euro.

dS De
Standaard
onverantwoord interessant