



TEKSTI: SIRPA MUSTONEN

# Vuoden ekoauto on Skoda Octavia

Vuoden Ekoautoksi on valittu Skoda Octavia. Motivan ja Tuulilasi-lehden kokoama asiantuntijaraati on valinnut Vuoden Ekoauton jo 15 vuoden ajan.

**V**iime vuoden aikana markkinoille on tullut paljon uusia automalleja, joiden suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota ympäristövaikutuksiin. Tuulilasi-lehti selvitti koemittauksilla, pitävätkö laboratorioissa mitatut kulutusarvot paikkansa Suomen talvessa.

Virallisia kulutus- ja päästölukemia käytetään verotuksen pohjana, ja luvut esiintyvät myös mainoksissa. Monet autonkäyttäjät luulevat, että ne toteutuvat aina myös normaali-ajossa. Tosiasiassa ajotapa ja -ympäristö sekä sää vaikuttavat käytännön kulutukseen.

Raati valitsi Vuoden Ekoautoksi **Skoda Octavia 1.6 TDI Greenline**. Pienestä kulutuksesta huolimatta se tarjoaa reilusti tilaa perheelle. Ekoauton valitsee Motivan ja Tuulilasi-lehden kokoama asiantuntijaraati, joka määrittää arvosteluperusteet ja päättää valintaan mukaan otettavat autot. Tuulilasi vastaa autojen testaamisesta: mittauksen suorittamisesta ja tietojen hankkimisesta.

Vuositaitin valittavan Ekoauto-kisan tavoitteena on nostaa esiin vähän kuluttavia ja vähäpäästöisiä automalleja sekä lisätä kuluttajien tietoisuutta taloudellisesta ja ympäristöstä mahdollisimman vähän rasittavasta ajamisesta.

## Viileää harkintaa auton valintaan

– Valitsemalla vähän kuluttavan auton voi ympäristön lisäksi säästää myös selvää rahaa, ja varmistaa paremman jälleenmyyntiarvon. Säästöä syntyy pienempien polttoainekulujen ansiosta, sanoo asiantuntija **Vesa Peltola** Motivasta.

Auton jälleenmyyntiarvo säilyy parempana, koska hyvät tekniset ratkaisut ja vero-ohjaus yhdessä kohoavan öljyn hinnan kanssa tekevät vähän kuluttavista autoista halutuiimpia.

– Auton elinkaarenaikaisesta energiankulutuksesta ja päästöistä 80–90 prosenttia tulee autoa ajettaessa ja vain melko pieni osa valmistuksesta. Siksi uuden auton valinta vai-

kuuttaa tieliikenteen päästöihin ja energiankulutukseen vuosikausia, Peltola muistuttaa.

Valittaessa henkilöautoa omaan tai yrityskäyttöön lähtökohtana pitäisi olla tulevaan käyttötarkoitukseen mahdollisimman hyvin soveltuva auto varusteineen.

Moottoriin, käytettävän polttoaineen ja polttoaineenkulutuksen lisäksi huomiota kannattaa kiinnittää myös auton varusteluun, jolla voi olla huomattava vaikutus polttoaineenkulutukseen.

[www.tuulilasi.fi](http://www.tuulilasi.fi)

[www.motiva.fi](http://www.motiva.fi)

JOCHIM DONNER, Motiva

VESA PELTOLA, Motiva

## Autoilun hiilijalanjälki merkittävä

Autolla ajo aiheuttaa noin 15 prosenttia yksityisen kuluttajan hiilijalanjäljestä, ja ajon osuus auton elinkaaren hiilijalanjäljestä on 90 prosentin luokkaa.

**H**iilijalanjälkensä vähentämisestä huolta kantavan kuluttajan kannattaa vähentää ajokilometrejä ja vaihtaa auto vähäpäästöiseen malliin.

– Asunto, elintarvikkeet ja auto ovat ylivoimaisesti suurimmat yksityisen kulutuksen kasvihuonekaasupäästöjen aiheuttajat, sanoo professori **Jyri Seppälä**, joka toimii Kulutuksen ja tuotannon keskuksen johtajana Suomen ympäristökeskuksessa.

Seppälän mukaan esimerkiksi vaatteet, huonekalut, lentomatkat ja laivamatkat eivät nouse erityisesti esiin keskimääräisen kuluttajan hiilijalanjäljessä. Hiilijalanjälki kuvaa tuotteisiin ja palveluihin kytkeytyvien kasvihuonekaasupäästöjen summaa hiilidioksidiekvivalenttilukuina.

Vuonna 2005 keskivertosuomalaisen hiilijalanjälki oli 12,8 tonnia. Kotitalouksien kulutus aiheutti tästä asukasta kohden 9 tonnia, josta auton ajon osuus oli noin 15 prosenttia. Asuminen varusteineen aiheutti 30 prosenttia ja ruoka vajaat 20 prosenttia kotitalouksien hiilijalanjäljistä.

## Suomen autokanta uudistettava

– Suomen henkilöautokannan muuttaminen nykyistä selkeästi vähemmän hiilidioksidipäästöjä aiheuttavaksi on merkittävä kansallinen haaste EU:n ilmastovelvoitteiden täyttämiseksi. Suomessa asukasta kohti ajatut kilometrimäärät ovat kolmanneksi suurimmat EU-maista. Seppälä toteaa.

Nykyisten bensiini- ja dieselautojen käytöstä syntyvät kasvihuonekaasupäästöt ovat auton elinkaaren päästöistä noin 80–90 prosenttia, kun autoilla ajetaan 200 000 kilometriä. Osuus kasvaa mitä enemmän autolla ajetaan.

Suomen uusien rekisteröityjen autojen hiilidioksidipäästöt vakiintuivat 2000-luvulla tasolle 180 g/km ja ovat pienentyneet 165 g/km tasolle vasta vuoden 2008 autoverouudistuksen seurauksena. Vuonna 2006 Suomen uusien henkilöautojen ominaishiilidioksidipäästöt olivat EU:ssa neljänneksi suurimmat, kun keskiarvo EU:ssa oli 162 g CO<sub>2</sub>/km.

Kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisen kannalta on olennaista, ettei liikenteen kokonaismäärän kasvu mitätöi autojen laadun parantamisella saavutettavaa etua.

JYRI SEPPÄLÄ, 040 740 1708,  
Suomen ympäristökeskus

## Henkilöautot uudeksi TopTen-tuoteryhmäksi

TEKSTI: JARI AALTO

VERKKOPALVELU TopTen-Suomi helpottaa osaltaan kuluttajia valitsemaan vähän kuluttavia autoja. Helmikuussa avattiin uutena tuotekategoriana henkilöautot.

Autot on luokiteltu koon ja henkilömäärän mukaan kuuteen luokkaan: pienet autot, pieni keskiluokka, suuri keskiluokka, suuret autot, tila-autot (7 henkeä) ja suuret tila-autot (9 henkeä).

Autojen energiatehokkuus määritetään CO<sub>2</sub>-päästökertoimen mukaan siten, että listalla on markkinoiden 10–15 vähäpäästöisintä automallia. Kullekin kokoluokalle on myös asetettu henkilöautojen energiamerkinnän päästöluokkia hyödyntämällä hiilidioksidin enimmäispäästö. Dieselautoissa on lisäksi oltava hiukkassuodat.

Tietolähteenä käytetään Autotuojat ry:n autotietokantaa ja Liikenteen turvallisuusvirasto Traficin EkoAKE-verkkopalvelua.

Liikenne- ja viestintäministeriön ilmastopoliittisessa ohjelmassa henkilöautokannan uudistaminen on arvioitu tehokkaimmaksi yksittäiseksi keinoksi saavuttaa vuoden 2020 tieliikenteen kasvihuonekaasujen vähentämistavoitteet.

[www.topten-suomi.fi](http://www.topten-suomi.fi)

## Hansel kilpailutti taloudellisen ajon koulutuksen

VALTION yhteishankintayksikkö Hansel Oy:n kilpailuttamia taloudellisen ajon koulutuspalveluita voi hankkia valtion autohankintojen yhteydessä auton käyttäjälle tai erikseen vaikkoko organisaation kaikille autoja käyttäville henkilöille tai työsuhteutuille.

Palvelut ovat saatavilla niin kevyelle, kuin raskaallekin kalustolle joko asiakkaan tai puitesopimustoimittajan luona maanlaajuisesti.

Valtioneuvosto suosittelee periaatepäätöksessä taloudellisen ajon koulutuksen hankintaa kaikille valtion autoja ajaville. Taloudellinen ajotapa on helppo ja halpa tapa vähentää kulutusta ja päästöjä. Taloudellinen ajotapa vähentää myös auton huolto-, korjaus- ja rengaskustannuksia.

Julkisista hankinnoista annetun lain määrittelemät valtionhallinnon hankintayksiköt kuten ministeriöt, niiden alaiset valtion virastot ja laitokset, valtion liikelaitokset sekä valtion rahastot ja muut valtion hankintayksiköt voivat hankkia Hansel Oy:n valtiolle kilpailuttamia tuotteita ja palveluita valtion hinnan ja sopimusehdoin.

[www.hansel.fi/ajoneuvopalvelu](http://www.hansel.fi/ajoneuvopalvelu)