



Radfahren mit Rückenwind

Fahrräder mit elektrischem Hilfsmotor, sogenannte **Pedelecs**, gewinnen auch hierzulande an Beliebtheit. Einen Überblick über die rezente Entwicklung und die qualitativ hochwertigen Modelle bietet die Internetseite www.oekotopten.lu.

Pedelec steht für Pedal Electric Cycle und ist im Grunde nichts anderes als ein normales Fahrrad, ausgestattet mit einem Elektromotor als Treithilfe. Hügeliges Gelände meistert man mit dem Elektrorad fast mühelos. Ganz ohne Muskelkraft geht es allerdings nicht, da der elektrische Motor lediglich eine Tretunterstützung ist.

Sobald man mit dem Pedalieren aufhört, schaltet der Motor ab. Interessant ist auch, dass der Mobilitätsradius durch die Treithilfe verdreifacht werden kann. Menschen, die längere Radtouren aus gesundheitlichen Gründen meiden, können nun dank der Pedelecs ohne größere Anstrengungen wieder in die Pedalen treten.

Ein Rennrad ist das Pedelec wahrlich nicht. Aus rechtlichen Gründen wird die Tretunterstützung automatisch ab 25 km/h abgeriegelt, was für eine gemütliche Fahrradtour allemal reicht. Wenn man schneller fahren will, muss man fester in die Pedalen treten.

Aufgrund des robusteren Fahrradrahmens, der Batterie und des Elektromotors ist das Elektrorad schwerer als ein übliches Fahrrad. In der Regel rechnet man mit 10 kg Mehrgewicht.

Nur wenige Kilo leichte Lithium-Ionen-Akkus sorgen für eine ausreichende Reichweite: Bei Geschwindigkeiten von durchschnittlich 20 km/h reicht eine voll-

geladene Batterie für eine Strecke von 30 bis 50 km. Neben der Geschwindigkeit ist unter anderem die Topographie der gefahrenen Strecke ausschlaggebend für die Reichweite der Akkus. Je hügeliger das Terrain, desto höher ist der Energieverbrauch.

Die verbrauchte Energiemenge ist sehr klein im Vergleich zu einem Auto. Ein Pedelec verbraucht auf 100 km etwa eine Kilowattstunde elektrische Energie. Das entspricht 1 bis 2 % des Energieverbrauchs eines Autos bei gleicher Distanz. Umgerechnet in Euro kostet eine Fahrt von 100 km mit dem Pedelec rund 5 Cent.

Der Luxemburger „Code de la Route“ macht zwischen Pedelec und Fahrrad keinen juristischen Unterschied. Eine gemütliche Fahrradtour über das weitreichende luxemburgische Fahrradnetz stellt für den Gesetzgeber kein Problem dar: Ein Verbot für Pedelecs auf Fahrradwegen gibt es nämlich nicht.

Ein kleiner Unterschied zum normalen Fahrrad besteht dann doch: Pedelecs müssen bei der „Société Nationale de Contrôle Technique“ in Sandweiler, Esch oder Wilwerwiltz registriert werden.

Bei der Registrierung werden die maximale Motorleistung und die maximale Geschwindigkeit auf ihre Konformität hin überprüft, um den Radfahrer, aber auch andere Verkehrsteilnehmer zu schützen.

Ein Konformitätszertifikat wird beim Vorzeigen der Rechnung und des technischen Datenblatts ausgehändigt, kostet 20 € und ist für 5 Jahre gültig. In den meisten Fällen übernimmt das Fahrradgeschäft die erste Registrierung auf eigene Initiative und Kosten. Gute Pedelecs findet man ab einem Preis von 1300 €.



Die Stufenregelung

Je nach Steigung kann man zwischen verschiedenen Unterstützungsstufen wählen. Je höher die Unterstützung, desto grösser ist der Energieverbrauch des Elektromotors.



Die Batterie

Ist das Herzstück des Pedelecs. Die Akkuleistung bestimmt die Reichweite des Pedelecs.



Der Elektromotor

Befindet sich abhängig vom Modell vorne, in der Mitte oder hinten am Rad. Wobei die zentrale Variante wegen dem günstigeren Schwerpunkt zu bevorzugen ist.

Das Internetportal www.oekotopten.lu hat sich zum Ziel gesetzt umwelt- und ressourcenschonende Produkte möglichst nah an Konsumenten aller Bevölkerungsschichten zu bringen.

www.oekotopten.lu ist ein Projekt des Mouvement Ecologique, des Luxemburger Umweltministeriums sowie des OekoZenter Lëtzebuerg asbl.



Über die Natur

Eine Riesenauswahl von mehr als 90 verschiedenen Modellen wird aktuell in den Fahrradgeschäften Luxemburgs angeboten.

Um die Suche nach guten Modellen zu erleichtern, hat die Initiative OekoTopten.lu in ihren Partnergeschäften die besten Modelle mit einem grünen Aufkleber gekennzeichnet. Falls Sie Internetzugang haben, erhalten Sie auf der Internetseite www.oekotopten.lu mit einem Klick eine schnelle und kom-

plette Übersicht über den Luxemburger Markt an Pedelecs und der anbietenden Geschäfte, die Partner im OekoTopten-Projekt sind.

Aus zahlreichen Gründen lohnt es sich, einen Blick auf „OekoTopten.lu – www.oekotopten.lu“ zu werfen: auch andere Produkte finden Sie auf der Website: Spülmaschinen, Waschmaschinen, Gefriergeräte, Kühlschränke, Wäschetrockner, Kochfelder, Backöfen, Staubsauger, Energiesparlampen, Autos, Fernseher und Drucker.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures
Département de l'environnement



The Art of Living by
MEUBLES REISDORFFER



Kirchner
Leichter aufstehen

fitFORM
member of 'Wellness'



-10%

Z.I. Schiffange/Foetz
Tel: 573673
www.reisdorffer.lu

PRODUIT EXCLUSIF AU LUXEMBOURG!
The Art of Living by
MEUBLES REISDORFFER

-10%